THE TRAVANCORE GOVERNMENT GAZETTE.

VOL. LVIII.] **PUBLISHED BY AUTHORITY.** [No. 41.

TRIVANDRUM, TUESDAY, 12TH OCTOBER, 1920. / 27TH KANNI, 1096.

Forest Department.

NOTICE.

Tenders are hereby invited for the collection and delivery as round logs or sawn planks of 2" thickness at Quilon Tuem Depot or Punalore Depot within one year from issue of license the teak and black wood trees more or less 500 in number standing and lying felled in the Skinner-puram Estate belonging to the Malabar Industrial Company Ltd, Alleppey, nea the 25th mile on the Kayamkulam-Punalore road in Enadhimangalam Pakuthy of Kunnathur Taluk.

2. The tenders should clearly state the kolevila required per C. ft. of round logs and sawn timber of each of the species of timber delivered at the respective Depots.

3. Tenders should be addressed to the Central Divisional Forest Officer, Koney in sealed covers superscribed "Tender for working down logs and planks from Skinner-puram Estate." The tenders should be registered when sent by Anchal or Post.

4. Each tender should be accompanied by a sum of B. Rs. (100) one hundred as earnest money without which no notice will be taken of the tender.

5. Tenders should reach the Divisional Forest Officer before 1 P. M. on 19-2-96/-4-10-20 They will be opened by the Divisional Forest Officer in his office at Koney at 3 P. M. on the same day in the presence of such of the tenderers as may choose to be present.

6. The lowest tender will be accepted provided the character and financial status of the tenderer is found satisfactory, but the Divisional Forest Officer reserves himself the right of accepting or rejecting any tender without assigning any reason. The acceptance of the tender is subject to the approval of the Conservator of Forests.

7. The earnest money of the unsuccessful tenderers will be returned to them directly their tenders have been disposed of and that of the successful tenderer soon after the agreement referred to in para 8 is executed.

8. The successful tenderer will have to execute an agreement on stamp paper within twenty-five days from the date of communication of the acceptance of his tender and before signing it, he will have to deposit a security of Rs. (200) two hundred in the Savings Bank.

പരസ്യം.

ചില്ലറ വനംവിളവുകൾ ൧൦൯൬ തുലാമാസം ൧൦-നു കുലശേഖരത്തുവച്ചും പരളയാർകൂപ്പു ൧൦൯൬ തുലാമാസം ൧൨-നു നാഗരുകോവിൽവച്ചും ലേലം ചെയ്യപ്പെടുന്നതാണെന്നു ൧൦൯൬ കന്നി ൩-നു-ലെ ഫാറസ്റ്റ് ഷീററിൽ ൧൦൨൬-ാം വശത്തും ൧൦൯൬ കന്നി ൨൦-നു-ലെ ഫാറസ്റ്റ് ഷീററിൽ ൧൧൩൩-ാം വശത്തും പരസ്യപ്പെടുത്തീട്ടുള്ളതിനെ ഭേദപ്പെടുത്തി ടി ലേലങ്ങൾ ൧൦൯൬ തുലാമാസം ൨൫-നു-ക്ക ശരിയായ ൧൯൨൦ നവംബർ ൧൦-നു നാഗരുകോവിൽവച്ചു നടത്തപ്പെടുന്നതാണെന്നു ഇതിനാൽ പരസ്യം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,
൨൮-൨-൧൦൯൬.

ററി. വി. സുബ്ബയ്യാഅയ്യർ,
ഡിവിഷനൽ ഫാറസ്റ്റാഫീസർ.

No. 4064/F. & M. R.

NOTIFICATION.

It is hereby notified under Section 18 of the Forest Regulation II of 1068, as amended by Regulations IV of 1071 and IX of 1085, that from and after this date, the tract specified in the subjoined schedule shall be deemed a Reserved Forest.

Huzur Cutcherry,
Trivandrum, 8th October 1920.

T. RAGHAVIAH,
Dewan.

Name of Reserve.	Revenue Division.	Taluk.	Village.	Boundary description.	Area.
Devicolam Fuel Reserve.	Devicolam.	Devicolam.	Kannan Devan Hills Pakuthy.	*Situation.* The block lies to the west of the Devicolam Cutcherry land on either side of the Munnar Devicolam cart road between 3rd mile 6th furlong and 4th mile 7th furlong and comprises the whole of survey Nos. 154, 20/1 B and the major portion of 155 of Kannan Devan Hills. *Boundaries.* *North.*—Starting from cairn No. 1 situated at the north-west corner of survey number 154 of Kannan Devan Hills on the southern side of the bridle path from Munnar to Bodimettu, the line runs east along the revenue survey line south of survey No. 56 for about 2 chains to cairn No. 2, thence south south east along the revenue survey line for about 9 chains passing cairn No. 3 to cairn No. 4, thence south for about $6\frac{3}{4}$ chains along the revenue survey line passing cairn No. 5 to cairn No. 6, thence eastward along the said revenue survey line passing cairns Nos. 7 to 13 to cairn No. 14 at a theodolite stone.	191·32 acres.

East:— Thence southwards along the revenue survey line for about $4\frac{1}{2}$ chains passing cairn No. 15 to cairn No. 16 on the west side of the Munnar Bodimettu bridle path thence along the revenue survey line and along the west side of the said bridle path and passing cairn Nos. 17 and 18 to cairn No. 19 on the north-west corner of survey number 20/1A, thence south along the west side of the survey number 20/1A passing cairn Nos. 20 to 22 to cairn No. 23 on the south-east corner of survey number 20/1B, thence west along its south side passing cairn No. 24 to cairn No. 25 on its south-west corner on the north side of the Munnar Devicolam Cart road thence westward along the north side of the said cart road passing cairn numbers 26 to 31 to cairn No. 32, thence south crossing the road and passing cairn Nos. 33 and 34 to cairn No. 35 thence eastwards along the south side of the land excised for cooly lines and surveyed and passing cairn Nos. 36 to 39 to cairn No. 40 on the east side of survey number 155, thence south along the east side of that survey number to cairn No. 41 at its south-east corner.

South:— Thence westward along the north side of survey numbers 131 and 58 (Chokanad Estate) passing cairn Nos. 42 to 46 to cairn No. 47.

സൂപ്രണ്ട്
സെൻട്രൽ ആർക്കൈവ്സ്
ഫോർട്ട്
തിരുവനന്തപുരം-23.

സെൻട്രൽ ആർക്കൈവ്സ്
ഫോർട്ട്, തിരുവനന്ത...

West:— Thence northward along the east side of survey number 156 passing cairn Nos. 48 and 49 and crossing the Munnar Devicolam cart road to cairn No. 50 on the north side of the road near the 6th furlong of the 3rd mile stone, thence northward along the Revenue survey line passing cairn Nos. 51 to 55 to cairn No. 1, the starting point on the north boundary.

NOTE:— 1. The cart road from Munnar to Devicolam (S. Nos. 128, 129 and 130) enters the Reserve near cairn No. 50 and exits near cairn No. 32.

2. The bridle path from Munnar to Bodimettu enters the Reserve near cairn No. 13 and exits near cairn No. 16.

II. *Rights of ways admitted.*

1. Right of way for public conveyance and cattle is granted in respect of the Munnar-Devicolam cart road entering the Reserve near cairn No. 50 as far as cairn No. 32, the length of which being 89·97 chains and breadth ·85 chains; and

2. In respect of Munnar-Bodimettu bridle path between cairn No. 13 and Carin No. 16 the length of which being 4·35 chains and breath ·35 chains.

പരസ്യം.

നമ്പർ ൪൦൬൪.

൧൦൭൧-ലെ ൫-ം ൧൦൮൫-ലെ ൯-ം നമ്പർ റഗുലേഷനുകളാൽ ഭേദപ്പെടുത്തപ്പെട്ട ൧൦൬൮-ലെ ൨-ാം റഗുലേഷൻ ൧൮-ാം വകുപ്പനുസരിച്ചു പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നതു എന്തെന്നാൽ താഴെ പട്ടികയിൽ വിവരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ മേൽ പറയപ്പെട്ട റഗുലേഷൻ പ്രകാരം ഈ പരസ്യത്തിലെ തീയതി മുതൽ ഒഴിച്ചിടപ്പെട്ട വനമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ഹജൂർക്കച്ചേരി തിരുവനന്തപുരം, ൧൯൨൦ അക്ടോബർ ൮ന്‌. | റാവുബഹദൂർററി. രാഘവയ്യാ, ദിവാൻ.

റിസർവിന്റെ പേരു	ദേവികുളം ഫ്യൂവൽ റിസർവ്
റവന്യൂഡിവിഷൻ	ദേവികുളം
താലൂക്ക	ദേവികുളം
വില്ലേജ്	കണ്ണൻദേവൻ ഹിൽസ്

അതൃത്തി വിവരം.

കിടപ്പു.—ഈ ബ്ലോക്ക ദേവികുളം കച്ചേരിവക സ്ഥലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തായിട്ടും മൂന്നാർ ദേവികുളം വണ്ടിപ്പാതയിൽ ൩-ാമതു മയിൽ ൬-ാമതു ഫർലാംഗുമുതൽ ൪-ാമതു മൈൽ ൭-ാമതു ഫർലാംഗുവരെ ആ പാതയുടെ ഇരുവശങ്ങളിലായിട്ടും കണ്ണൻ ദേവൻ ഹിൽസ് വക സർവ്വെ ൧൫൪. ൨൦/൧ ബി. ഈ നമ്പരുകളുടെ മുഴുവൻ ഭാഗങ്ങളും സർവ്വെ ൧൫൫-ാം നമ്പരിന്റെ അധിക ഭാഗങ്ങളും അടങ്ങിയും കിടക്കുന്നു.

വിസ്തീർണ്ണം ൧൯൧൩.൨ ഏക്കർ

വടക്ക. മൂന്നാററിൽ നിന്നും ബോഡിമെട്ടിലേക്കുള്ള കുതിരപ്പാതയുടെ (ബ്രൈഡിൽ പാത്ത്) തെക്കവശത്തു കണ്ണൻ ദേവൻ ഹിൽസ്‌വക സർവ്വെ ൧൫൪-ാം നമ്പരിന്റെ വടക്ക പടിഞ്ഞാറെ മൂലക്ക നില്പുള്ള ൧-ാം നമ്പർ കയറണിൽ നിന്നും തുടങ്ങി ഉദ്ദേശം ൨ ചങ്ങല ദൂരം കിഴക്കായിട്ടു സർവ്വെ ൫൬-ാം നമ്പരിന്റെ തെക്കെ അതിരായ റവന്യൂ സർവ്വേലയിൽ വഴി ൨-ാം നമ്പർ കയറൺവരെ അവിടെ നിന്നും ഉദ്ദേശം ൯ ചങ്ങല ദൂരം തെക്ക കിഴക്കിൽ തെക്കായിട്ടു റവന്യൂ സർവ്വേലയിൻ വഴി ൩-ാം നമ്പർ കയറൺ കടന്നു ൪-ാം നമ്പർ കയറൺ വരേ അവിടെ നിന്നും ഉദ്ദേശം ൬൪ ചങ്ങല ദൂരം തെക്കായിട്ടു റവന്യൂ സർവ്വേലയിൻ വഴി ൫-ാം നമ്പർ കയറൺ കടന്നു ൬-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും കിഴക്ക ചൊവ്വായിട്ടു മേല്പറഞ്ഞ റവന്യൂ സർവ്വേലയിൻ വഴി ൭ മുതൽ ൧൩ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു ഒരു തിയാഡലൈററ് കല്ലിൽ നില്പുള്ള ൧൪-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ.

കിഴക്ക. അവിടെ നിന്നും ഉദ്ദേശം ൪൧ ചങ്ങല ദൂരം തെക്ക ചൊവ്വായിട്ടു റവന്യൂ സർവ്വേലയിൻ വഴി ൧൫-ാം നമ്പർ കയറൺ കടന്നു മൂന്നാർ ബോഡിമെട്ടു കുതിരപ്പാതയുടെ (ബ്രൈഡിൽപാത്ത്) പടിഞ്ഞാറെ വശത്തു നില്പുള്ള ൧൬-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും റവന്യൂ സർവ്വേലയിൻ വഴിയായിട്ടും മേല്പറഞ്ഞ കുതിരപ്പാതയുടെ പടിഞ്ഞാറെ അതിരു വഴിയായിട്ടും ൧൭-ം ൧൮-ം നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു സർവ്വെ ൨൦/൧ ഏ നമ്പരിന്റെ വടക്ക പടിഞ്ഞാറെമൂലക്ക നില്പുള്ള ൧൯-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും തെക്കായിട്ടു സർവ്വെ ൨൦/൧ ഏ നമ്പരിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അതിരുവഴി ൨൦ മുതൽ ൨൨ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു സർവ്വെ ൨൦/൧ ബി നമ്പരിന്റെ തെക്കെ കിഴക്കെ മൂലക്ക നില്പുള്ള ൨൩-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും പടിഞ്ഞാറായിട്ടു അതിന്റെ തെക്ക അതിരുവഴി ൨൪-ാം നമ്പർ കയറൺ കടന്നു മൂന്നാർ ദേവികുളം വണ്ടിപ്പാതയുടെ വടക്ക വശത്തു മേല്പറഞ്ഞ സർവ്വെ നമ്പരിന്റെ തെക്ക പടിഞ്ഞാറെ മൂലക്ക നില്പുള്ള ൨൫-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും പടിഞ്ഞാറു ചൊവ്വായിട്ടു മേല്പറഞ്ഞ വണ്ടിപ്പാതയുടെ വടക്കെ അതിരു വഴി ൨൬ മുതൽ ൩൧ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു ൩൨-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും തെക്കായിട്ടു മേല്പറഞ്ഞ റോഡും ൩൩-ം ൩൪-ം കയറണുകളും കടന്നു ൩൫-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും കിഴക്ക ചൊവ്വായിട്ടു ക്ലബിനു ലയിൻസിവലായി സർവ്വെചെയ്തു വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ തെക്കെ അതിരു വഴി ൩൬ മുതൽ ൩൯ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു സർവ്വെ ൧൫൫-ാം നമ്പരിന്റെ കിഴക്കെ അതിരിൽ നില്പുള്ള ൪൦-ാം

സൂപ്രണ്ട്
സെൻട്രൽ ആർക്കൈവ്സ്
....
തിരുവനന്തപുരം-23.

മ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും തെക്കായിട്ടു ആ സർവെ നമ്പരിന്റെ കിഴക്കെ അതിരു വഴി അതിന്റെ തെക്കു കിഴക്കു മൂലക്കു നില്പുള്ള ൪൧-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ.

തെക്കു. അവിടെ നിന്നും പടിഞ്ഞാറു ചൊവ്വായിട്ടു സർവെ ൧൩൧, ൫൮ (ചൊക്കനാട്ടു എസ്റ്റേറ്റു) ഈ നമ്പരുകളുടെ വടക്കു അതിരു വഴി ൪൨ മുതൽ ൪൬ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു ൪൭-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ.

പടിഞ്ഞാറു.—അവിടെ നിന്നും വടക്കു ചൊവ്വായിട്ടു സർവെ ൧൫൬-ാം നമ്പരിന്റെ കിഴക്കെ അതിരുവഴി ൪൮-ാം ൪൯-ം കയറണുകളും മൂന്നാർ ദേവികുളം വണ്ടിപ്പാതയും കടന്നു ആ റോഡിന്റെ വടക്കെ അതിരിൽ മൂന്നാമതു മയിൽക്കുററിയിൽ ൬-ാമത്തെ ഫർലാംഗിന്റെ അരികെ നില്പുള്ള ൫൦-ാം നമ്പർ കയറൺ വരെ അവിടെ നിന്നും വടക്കു ചൊവ്വായിട്ടു റവന്യൂ സർവെലയിൻവഴി ൫൧ മുതൽ ൫൫ വരെ നമ്പർ കയറണുകൾ കടന്നു വടക്കെ ബൌണ്ടറിയിൽ ആരംഭസ്ഥലമായ ൧-ാം നമ്പർ കയറണിൽ ചെന്നു ചേരുന്നു.

കുറിപ്പു. ൧. മൂന്നാററിൽനിന്നും ദേവികുളത്തേക്കുള്ള വണ്ടിപ്പാത (സർവെ ൧൨൮, ൧൨൯, ൧൩൦ ഈ നമ്പരുകൾ) ൫൦-ാംനമ്പർ കയറണിനു അരികെവച്ചു റിസർവിനകത്തു പ്രവേശിച്ചു ൩൨-ാം നമ്പർ കയറണിനു അരികെക്കൂടി റിസർവിന്റെ വെളിയിലേക്കു പോകുന്നു.

൨. മൂന്നാററിൽനിന്നും ബോടിമേട്ടിലേക്കുള്ള കുതിരപ്പാത (ബ്രൈഡൽപാത്തു) ൧൩-ാം നമ്പർ കയറണിനു അരികെവച്ചു റിസർവിനകത്തു പ്രവേശിച്ചു ൧൬-ാം നമ്പർ കയറണിനു അരികെക്കൂടി റിസർവിന്റെ വെളിയിലേക്കു പോകുന്നു.

II. ഗതാഗതത്തിനു അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വഴിയുടെ അവകാശം.

൧. ൫൦-ാം നമ്പർ കയറണിനു അരികെവച്ചു റിസർവിനകത്തു പ്രവേശിച്ചു ൩൨-ാം നമ്പർ കയറൺവരെയുള്ള മൂന്നാർ ദേവികുളം വണ്ടിപ്പാത ഈ സ്ഥലത്തിൽ ആളുകളുടേയും കന്നുകാലികളുടേയും ഗതാഗതത്തിനായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലത്തിന്റെ നീളം ൮൯൭ ചങ്ങലയും വീതി ൮൫ ചങ്ങലയും ആകുന്നു.

൨. ൧൩-ം ൧൬-ം കയറണുകൾക്കു മദ്ധ്യേ മൂന്നാററിൽനിന്നും ബോടിമേട്ടിലേക്കു പോകുന്ന കുതിരപ്പാത (ബ്രൈഡൽപാത്ത്) ഈ സ്ഥലത്തു ആളുകളുടേയും കന്നുകാലികളുടേയും ഗതാഗതത്തിനായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലത്തിന്റെ നീളം ൪൩൫ ചങ്ങലയും വീതി ൩൫ ചങ്ങലയും ആകുന്നു.

No. 4078/ F. & M. R.

NOTIFICATION.

It is hereby notified for the information of the public that the tariff rates of bamboos sold at the Depots of the Southern Forest Division are enhanced to the rates given below with effect from the 1st Chingom 1096.

(By order),

N. RAJARAM ROW,
Chief Secretary to Government.

Huzur Cutcherry,
Trivandrum, 9th October 1920.

Bamboos 20′ top	Bh. Rs. (20) twenty per 100.
Do. 30′ do.	Bh. Rs. (25) twenty five Do.
Basal bamboos 20′.	Bh. Rs. (25) twenty five Do.

നംബർ ൪൦൭൮. F. & M. R.

പരസ്യം.

തെക്കൻ ഫാറസ്റ്റ് ഡിവിഷനിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും വിൽക്കുന്ന മുളകളുടെ താരിപ്പുവില താഴെ ചേർത്തിട്ടുള്ളപ്രകാരം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും ടി വില ൧൦൯൬-ാമാണ്ടു ചിങ്ങമാസം ൧-നുമുതൽ നടപ്പിൽവരുന്നതുംആണെന്നു പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിനായി ഇതിനാൽ പരസ്യംചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

എൻ. രാജാരാമരായര്,
ഗവർമ്മെന്റു ചീഫ്സിക്രട്ടറി.

ഹജൂർകച്ചേരി, തിരുവനന്തപുരം,
൧൯൨൦-അക്ടോബർ ൯-നു.

൨൦	അടി തലമുള	൧൦൦-നു	ബ്രിട്ടീഷ്രൂപാ	൨൦.
൩൦	അടി തലമുള	൧൦൦-നു	,,	൨൫.
൨൦	അടി ചുവട്ടുമുള	൧൦൦-നു	,,	൨൫.

സെൻട്രൽ ... ഫോർട്ട്, തിരുവനന്തപുരം
സൂപ്രണ്ട്
സെൻട്രൽ ആർക്കൈവ്സ്
ഫോർട്ട്
തിരുവനന്തപുരം-23